

# La route des villes hanséatiques - Étape 1 - De Neuss à Nimègue

6 jours, € 670



## Introduction



« Les villes hanséatiques - hier et aujourd'hui », tel est le credo de cet itinéraire transfrontalier de 455 kilomètres. Un circuit cycliste fascinant qui suit les traces des marchands allemands et néerlandais, chargé d'histoire et de modernité.

### Il s'agit de la première étape de notre circuit international des villes hanséatiques - 11 jours.

Au cours de ce circuit de 7 jours, vous parcourez une partie de cette route, en aval de célèbres rivières, de Neuss en Allemagne à Nimègue aux Pays-Bas, à travers une nature magnifique et des paysages variés. Découvrez la splendeur des villes commerçantes historiques qui se succèdent. Parcourez les ruelles médiévales et les vieux quais, passez devant les vestiges des murs de la ville et les hauts entrepôts et découvrez que le temps ne s'est pas arrêté.

**Attention !** Il s'agit d'un voyage « app only », les informations sur l'itinéraire ne sont donc disponibles que via l'application sur votre téléphone portable.

## Jour par jour

### Jour 1 Arrivée à Neuss (D)

Arrivée à Neuss. L'hôtel est situé dans un endroit calme, à quelques kilomètres du centre-ville, sur les rives du Rhin. Demain, le circuit cycliste vous conduira au cœur de la ville hanséatique de Neuss. Si vous êtes en avance, vous pouvez toujours explorer le vieux centre de Düsseldorf et sa célèbre Königsallee depuis l'hôtel aujourd'hui.

### Jour 2 Neuss (D) - Homberg (D)

50 km

Vous atteindrez bientôt le centre de Neuss, une ancienne ville hanséatique animée sur le Rhin, avec ses vieux entrepôts, son grand port intérieur et ses curiosités historiques. L'imposante église Quirinus-Münster, qui a reçu le titre honorifique de « basilique mineure » par le pape Benoît XVI à l'occasion de son 800e anniversaire, mérite une visite particulière. À côté de cette belle église se trouve la place du marché avec plusieurs cafés et restaurants.

Juste après le centre de Neuss, la piste cyclable des villes hanséatiques se montre sous son meilleur jour : elle longe en effet le canal du Nord. De grands arbres bordent la piste cyclable, l'air frais monte du canal et des dizaines d'oiseaux gazouillent dans les branches.

La déviation par Meerbusch est très divertissante, car elle permet de traverser le Millionärsland. C'est à Meerbusch que l'on trouve la plus forte densité d'ultra-riches. Villas futuristes tout en verre et cottages à l'allure délicieusement désuète - il est difficile de décider dans laquelle on préférerait vivre. La route s'écartera brièvement du Rhin pour visiter le centre d'Uerdingen. Cette petite ville a obtenu le droit de cité en 1255, puis continuez au-delà d'Atrop jusqu'à Homberg, un peu comme Duisbourg sur la rive gauche du Rhin.



### Jour 3 **Homberg (D) - Xanten (D)**

**56 km**

Depuis l'hôtel, le pont Friedrich Ebert n'est qu'à un jet de pierre - la piste cyclable de la Hanse l'emprunte jusqu'à Wesel. Derrière Duisburg, tout est un peu plus grand : de puissants porte-conteneurs naviguent sur le Rhin et la piste cyclable de la Hanse devient temporairement une autoroute pour cyclistes. Sur du gravier plat et avec un léger vent arrière, les kilomètres de vélo s'écoulent bien plus vite que le Rhin.

Mais comme toujours, le paysage change rapidement et devient idyllique : des moutons en liberté peuplent les digues, bêlant et observant les cyclistes. Peu avant Wesel, l'embouchure renaturée de la Lippe attend les cyclistes. De l'embouchure de la Lippe, la piste cyclable Hanser mène directement au centre-ville. Wesel a connu un sort similaire à celui de Neuss pendant la Seconde Guerre mondiale. La beauté architecturale a été victime des bombes et ce qui a été construit à la hâte dans les années d'après-guerre était avant tout fonctionnel. Il n'en reste pas moins que certains bâtiments particulièrement beaux ont survécu à l'épreuve du temps et que d'autres ont été fidèlement reconstruits.

Après Wesel, vous traversez à nouveau le Rhin en empruntant un pont sur la rive gauche du Rhin. Vous traversez ensuite la réserve naturelle « Bislicher Insel ». Après avoir franchi un petit pont sur l'Altrhein, vous arrivez à Xanten, avec son centre-ville historique et sa cathédrale Saint-Victor richement décorée. Ne manquez pas de visiter le plus grand musée archéologique en plein air d'Allemagne, sur le site où se trouvait la ville de Colonia Ulpia Traiana à l'époque romaine.

### Jour 4 **Xanten (D) - Emmerich (D)**

**48 km**

Lors de la descente, vous traversez à nouveau le centre historique de Xanten. Et si vous n'avez pas pu visiter le parc archéologique avec les fouilles de l'ancienne ville romaine hier, vous aurez une nouvelle occasion. La route passe devant deux lacs qui invitent à la baignade et à la navigation de plaisance. Suivez le Rhin en aval à travers la réserve naturelle de Reeser Schanz et prenez le ferry « Rääße Pöntje » jusqu'à la ville historique de Rees, la plus ancienne ville du Bas-Rhin.

La plupart des murs de la ville médiévale ont été conservés jusqu'à aujourd'hui, de même que la tour ronde, le moulin et la tour des douanes, ainsi que plusieurs tours de guet. Vous y trouverez également l'une des plus belles promenades rhénanes allemandes, un endroit idéal pour une pause-café bien méritée. Après le pont de Rees, vous traversez à nouveau le Rhin et passez devant de charmants lacs de baignade en direction de Kalkar et Grieth. À Kalkar, vous apprécierez l'architecture médiévale, les maisons à pignons étagés autour de la place du marché, le bel hôtel de ville et le vieux tilleul de la cour.

Après Grieth, vous passerez le plus long pont suspendu d'Allemagne, la « Porte d'or du Rhin inférieur », en direction d'Emmerich. Dans la vieille ville hanséatique, vous pourrez vous promener le long de la belle promenade du Rhin ce soir.

### Jour 5 **Emmerich (D) - Nijmegen (NL)**

**60 km**

Après avoir quitté Emmerich, vous passerez bientôt la frontière germano-néerlandaise et monterez et descendrez à travers le Montferland vallonné. À 's Heerenberg, un village à terrasses animé avec des ruelles historiques, vous trouverez l'un des plus grands châteaux médiévaux des Pays-Bas, le Kasteel Huis Bergh. Traversez le vert Bergherbos, puis redescendez après la ville allemande d'Elten jusqu'au Gelderse Poort, l'endroit particulier où le Rhin s'est frayé un chemin à travers la moraine. En passant par l'Ossenwaard aquatique et la nouvelle nature riche en oiseaux de Carvium Novum, vous atteindrez finalement le Waal.

Un bac à vélo vous emmène à Millingen aan de Rijn. Continuez à travers la nature accidentée du Millingerwaard et le magnifique polderland photogénique d'Ooyse avec ses prairies herbeuses, ses digues, ses anciens bras de rivière et ses affouillements. Arrêtez-vous sur les terrasses accueillantes du moulin de Thornsche ou de Oortjeshekken. Au loin, les contours du haut barrage réapparaissent, et l'on aperçoit la plus ancienne ville des Pays-Bas, la ville hanséatique de Nimègue.

### Jour 6 **Retour à la maison**

Aujourd'hui, vous terminerez votre voyage à vélo après le petit-déjeuner.



## Prix,données,réservation

### Dates de début :

Tous les samedis et dimanches de mai à septembre

Prix par personne		€
Chambre double, petit-déjeuner		665.00
Chambre simple, petit-déjeuner		940.00
Nuit supplémentaire chambre double (seulement le petit-déjeuner )		80.00
Vélo de location (femme/homme)		€
Vélo d'enfant		90.00
Hybride		100.00
Vélo à assistance électrique		180.00
Service supplémentaire		€
Siège enfant	€ 12.00 x 5	60.00
Assurance vol vélos de location	€ 3.00 x 5	15.00
Assurance vol-vélo à assistance électrique	€ 6.00 x 5	30.00
Bagages supplémentaires	€ 5.00 x 5	25.00
Add on bike (vélo suiveur)	€ 11.00 x 5	55.00
Remorque pour bébé/enfant	€ 24.50 x 5	122.50
Casque	Par pièce	10.00
SGR	Par pièce	5.00

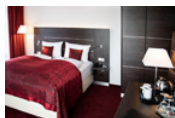


## Hébergement

Les hôtels et chambres d'hôtes de ce voyage ont été soigneusement sélectionnés pour leur emplacement, leur atmosphère et/ou leurs services uniques. Toutes les chambres sont équipées d'une salle de bain. Une liste des hôtels avec lesquels nous travaillons figure ci-dessous. Si un certain hébergement ne peut être confirmé en raison d'un manque de disponibilité, nous demanderons une alternative comparable. Lors de la sélection de l'hébergement, nous essayons de tenir compte autant que possible d'un abri à vélos sûr et fermé. Cependant, nous ne pouvons pas le faire avec toutes les garanties et cela dépend en partie du nombre de bicyclettes des autres hôtes.



**Hotel Crowne Plaza\*\*\*\***  
**(Neuss/Düsseldorf)**  
[www.ihg.com/crowneplaza](http://www.ihg.com/crowneplaza)



**Hotel Rheingarten\*\*\*\***  
**(Homburg)**  
[www.hotelrheingarten.com](http://www.hotelrheingarten.com)



**Hotel Neumaier \*\*\* (Xanten)**  
[www.hotel-neumaier.de](http://www.hotel-neumaier.de)



**Hotel Stadt Emmerich\*\*\***  
**(Emmerich)**  
[www.hotel-stadt-emmerich.com/](http://www.hotel-stadt-emmerich.com/)



**Van der Valk Hotel Nijmegen-Lent\*\*\*\* (Nijmegen-Lent)**  
[www.valknijmegen.nl](http://www.valknijmegen.nl)



## Info pratique



5 nuits incluses



Hôtels 3/4 étoiles



Petit déjeuner inclus



La possibilité de louer nos vélos



Service d'assistance téléphonique 7 jours sur 7



Transport des bagages jusqu'à l'hôtel suivant



Neuss Hbf, Nijmegen-Lent



Possibilités de stationnement à l'hôtel



Pour ce voyage, les informations sur l'itinéraire sont uniquement disponibles via notre application de navigation. Vous ne recevrez aucune information de voyage ou d'itinéraire sur papier.



Les traversées en ferry ne sont pas incluses

## Comment venir



L'aéroport le plus proche est l'aéroport de Düsseldorf (DUS) ou l'aéroport d'Amsterdam Schiphol (AMS).



Neuss et Nijmegen - Lent ont leur propre gare. Depuis Nijmegen - Lent, prenez le train régional jusqu'à Nijmegen, puis jusqu'à 's-Hertogenbosch. De 's-Hertogenbosch, vous voyagez jusqu'à Mönchengladbach Hbf. Là, vous changez pour le train régional à destination de Neuss Hbf.

